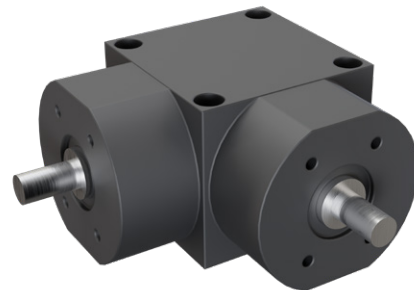
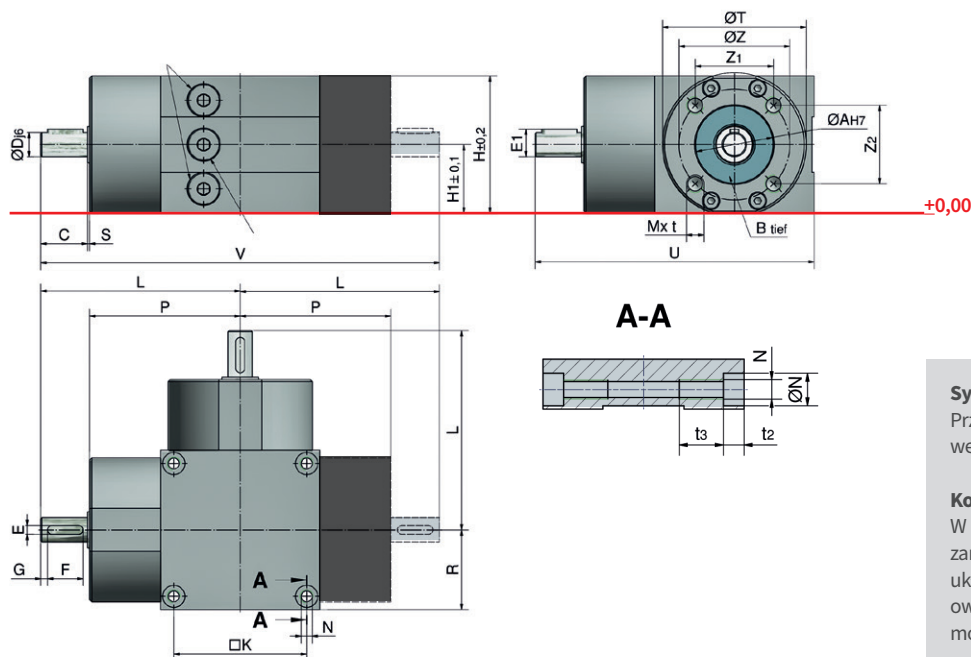


# Przekładnie kątowe 5 do 100

## KSZ-H | Wersja T + L z uzębieniem łukowym



### Symetria

Przekładnie kątowe KSZ-H można obracać i mocować we wszystkich kierunkach wokół osi środkowej.

### Kołnierz silnika i zabudowa silnika

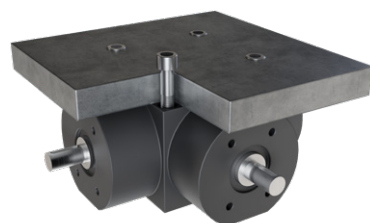
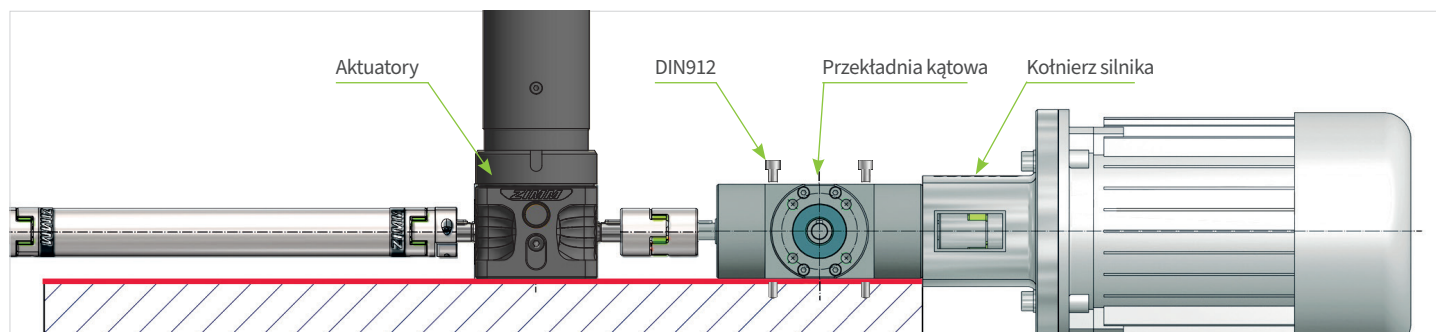
W przypadku przekładni kątovej i aktuatora, do zamontowania kołnierza silnika stosuje się ten sam układ otworów. Dostępny jest duży wybór standardowych kołnierzy silnikowych IEC umożliwiających prosty montaż silnika do aktuatora ZIMM.

### Wymiary

Kod zamówienia	ØAH7	B	C	Dj6	Eh9	E1	F	G	H	H1	□K	L	M	t	N	ØN	t2	t3	P	R	S	ØT	U	V	ØZ	Z1	Z2
KSZ-H-25-L/T	42	3	27	16	5	18	22	3	82	41	78	117	M10	22	M8	11	8,2	25	88,5	47,5	1,5	91 <sup>1</sup>	164,5	234	71,7	62	36
KSZ-H-35-L/T	52	4	34	19	6	21,5	28	3	100	50	98	150	M10	20	M10	15	10,2	30	114	60	2	102 <sup>2</sup>	210	300	86	70	50
KSZ-H-50-L/T	52	4	39	20	6	22,5	32	3	116	58	110	165	M10	20	M12	20	12,6	30	124	67,5	2	126 <sup>3</sup>	232,5	330	86	50	70
KSZ-H-100-L/T	62	4	45	32	10	35	40	3	160	80	154	235	M12	22	M12	20	12,6	35	188	94	2	170 <sup>4</sup>	329	470	106,5	46	96

ØT Spłaszczanie: 1) 80 mm 2) 99 mm 3) 115 mm 4) 159 mm

### Ta sama wysokość montażowa – stosowanie podkładek nie jest konieczne



### Dodatkowe możliwości mocowania

Przekładnia oprócz standardowych gwintów wewnętrznych (DIN912) posiada od spodu specjalne otwory, które dają możliwość zamocowania od góry.

### Ta sama wysokość montażowa co w przekładni aktuatora (w tym samym rozmiarze)

Przekładnie kątovej ZIMM serii KSZ-H mają taką samą wysokość konstrukcyjną jak aktuatora ZIMM. Stosowanie podkładek nie jest konieczne.

Jeżeli z powodu dużego momentu obrotowego konieczne jest zastosowanie większej przekładni kątovej, różnicę wysokości należy skompensować za pomocą podkładek dystansowych lub tym podobnych.

# Dane techniczne

## Cechy jakościowe i zalety serii KSZ-H

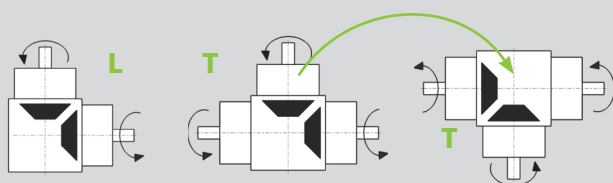
Seria przekładni kątowych KSZ-H wyróżnia się wysoką precyzją i przenoszeniem dużych momentów obrotowych, a także wysokiej jakości dwuskładnikowym lakierowaniem, które zapewnia skuteczną ochronę przed korozją.

- + Niskoluzowa konstrukcja
- + Cicha praca
- + Przenoszenie wysokiego momentu przy małych rozmiarach
- + Bezluzowe łożyskowanie stożkowe
- + uszczelnienie za pomocą pierścieni do
- + Uszczelnienie za pomocą pierścieni uszczelniających do wałów i pierścieni O-ring
- + Smarowanie bezobstugowe, wymiana oleju konieczna tylko w przypadku dużych obciążeń

## Dane techniczne serii

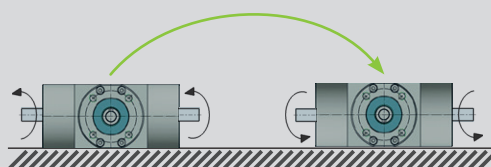
- Materiał obudowy:** 25 kN: EN AW-6082 T6 (AlMgSi1 F28)  
35 - 100 kN: EN-GJL-200 (GG20)
- koła stożkowe:** uzębieniem spiralnym
- Pozycja montażowa/ Wymiar:** Wielostronne, symetryczne z aktywnością, dowolna pozycja montażowa we wszystkich kierunkach.
- Czas włączenia:** Maks. 40% do 1500 min<sup>-1</sup>
- Przełożenie:** 1:1, 2:1, 3:1
- Zakres temperatur:** -10C do +90C

## Uwaga dotycząca kierunku obrotu wałów



### Kierunek obrotów

Aby zmienić kierunek obrotu, przekładnie kątowe można obrócić o 180°. Ponieważ koła zębate są symetryczne, można je obracać wokół osi Z i Y.



### Podczas obracania wokół osi Y

o 180° zmienia się kierunek obrotu.

## Dane techniczne

Przekładnia	i	Dopuszczalny moment obrotowy Nm przy różnej prędkości obrotowej min <sup>-1</sup>					Moment bezwładności masy kg cm <sup>2</sup>		Fpromieniowa	Masa kg	
		100	500	1000	1500	3000	L	T		L	T
KSZ-H-25-L/T	1:1	72	71	60	52,5	42	3,38	4,215	300	3,9	4,9
	2:1	41	40	40	40	38	3,38	4,215	300	3,9	4,9
	3:1	34	34	33,5	33,5	33	3,38	4,215	300	3,9	4,9
KSZ-H-35-L/T	1:1	162	160	155	135	110	11,055	14,055	550	10,6	14,1
	2:1	78	77	76	74	70	11,055	14,055	550	10,6	14,1
	3:1	51	51	50,5	50	49	11,055	14,055	550	10,6	14,1
KSZ-H-50-L/T	1:1	162	160	158	155	125	11,586	16,269	1100	17	21,4
	2:1	145	144	143	141	115	11,586	16,269	1100	17	21,4
	3:1	100	100	99	98	93	11,586	16,269	1100	17	21,4
KSZ-H-100-L/T	1:1	507	466	455,5	450,5	370	107,8	126,074	1600	54	70,6
	2:1	410	410	400	400	320	107,8	126,074	1600	54	70,6
	3:1	315	315	313	311	305	107,8	126,074	1600	54	70,6

### Przykład zamówienia:

**KSZ-H-50-T-1:1**

Przekładnia kątowa \_\_\_\_\_ ↑  
 Rozmiar \_\_\_\_\_ ↑  
 Układ wałów T lub L \_\_\_\_\_ ↑  
 Przełożenie \_\_\_\_\_ ↑