

Zapytania

Listy kontrolne | strona 1 – parametry

1. maks. siła podnosząca w kN

na przekładnię _____ kN	cała instalacja _____ kN	Zabudowa		
		pionowa	pozioma	wychylna
rozciągająca _____ kN	ściskająca _____ kN	Rodzaj obciążenia		
obciążenie: statyczne _____ kN	dynamiczne _____ kN	stałe	obciążenie uderowe	drgania

2. maks. skok/droga _____ mm skok użytkowy _____ mm

W razie zastosowania krótkiego skoku
(skok użytkowy < wysokość przekładni): regularny skok smarujący: możliwy niemożliwy

3. Prędkość podnoszenia

Typ N = 25 mm/s (1,5 m/min) Typ L = 6,25 mm/s (0,375 m/min) _____ mm/s

4. Tryb pracy, cykl roboczy, opis cyklu

_____ skoków na godzinę _____ skoków na dzień godzin dziennie: 8 16 24

i W przypadku długiego cyklu pracy lub dużego skoku, prosimy o szczegółowy na następującej stronie

5. Typ budowy S „śruba stojąca” R „śruba obrotowa”

6. Wersja Przekładnia ZE Przekładnia GSZ

7. Napęd Silnik indukcyjny trójfazowy z hamulcem ręczny _____

8. Warunki eksploatacji sucho wilgotno pył wióry _____

_____ prowadzony ruch podnoszenia bez prowadzenia (brak dyn. sił bocznych)

Temperatura otoczenia: min. _____ °C maks. _____ °C (jeśli < 10 °C i > 40 °C)

i Jeśli to możliwe, prosimy o dokładny opis lub szkic na następującej stronie

9. Standardowy układ Nr: _____ Maß: MA1 _____ MA2 _____ MA3 _____ MA4 _____ MA5 _____

patrz standardowe układy, lista kontrolna strona 3 i 4 (w przypadku systemu wielosegmentowego)

10. Ilość szt _____ Seria _____

11. Termin – oferta _____ Dostawa _____

Zapytania

Listy kontrolne | strona 2 – parametry dodatek (opcjonalnie)

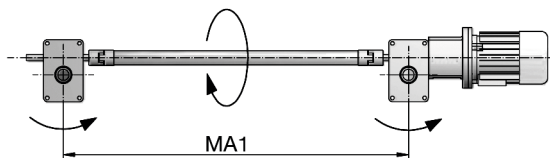
8a. Przeznaczenie/opis działania/warunki otoczenia (opis lub szkic)

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light gray lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

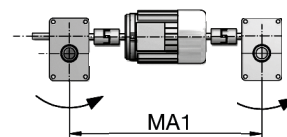
Zapytania

Listy kontrolne | strona 3 – standardowe układy

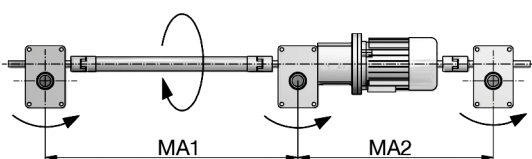
A



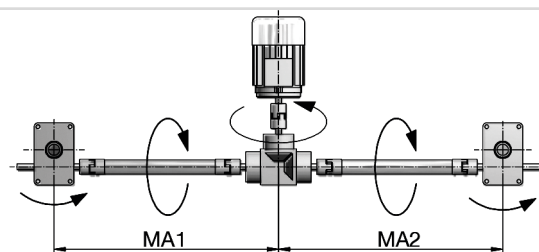
A+



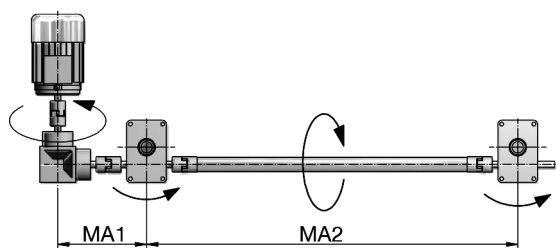
B



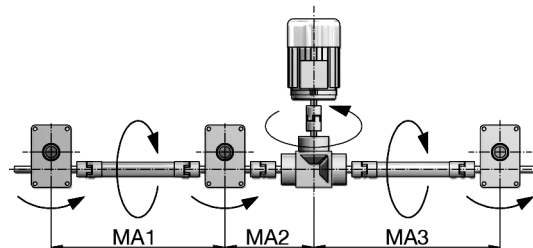
C



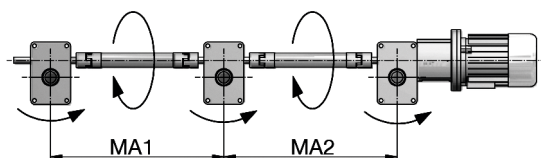
D



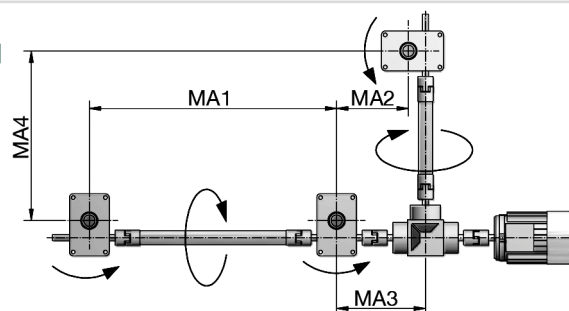
E



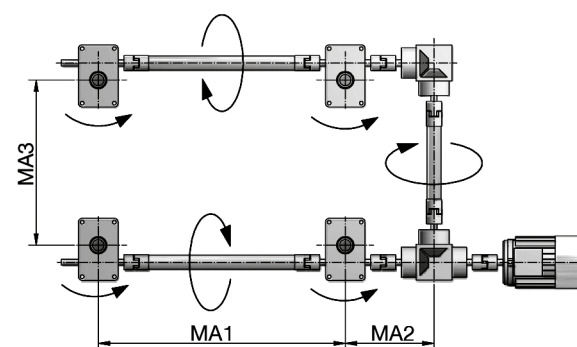
F



G



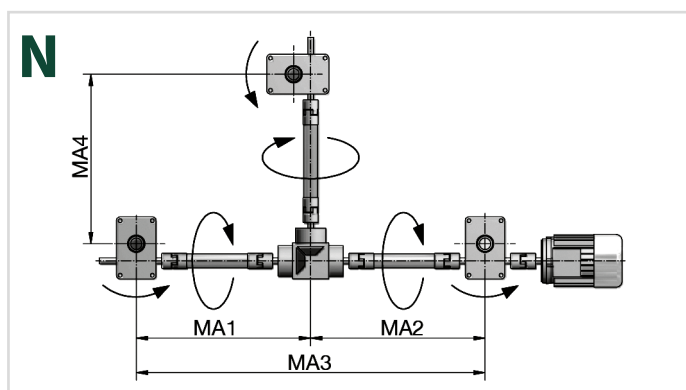
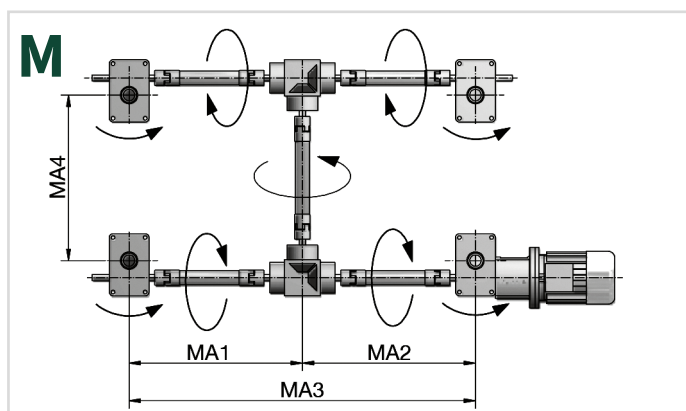
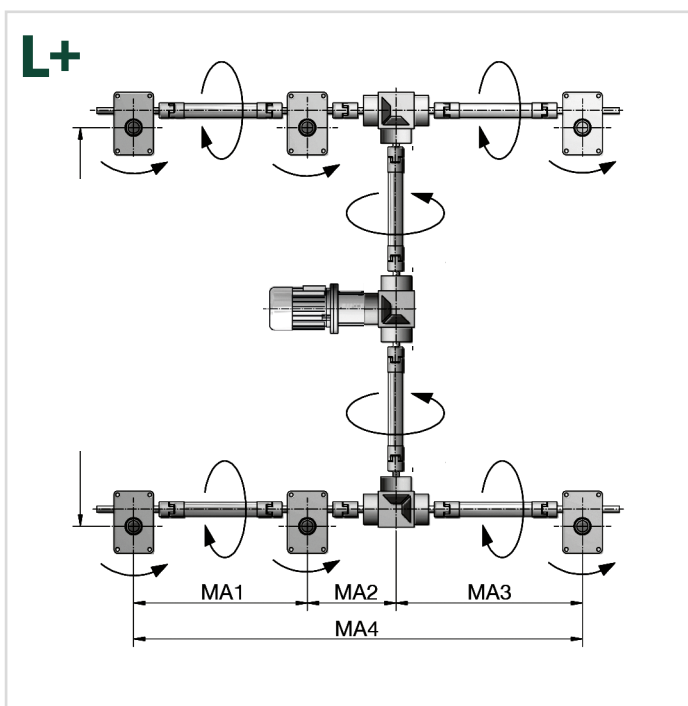
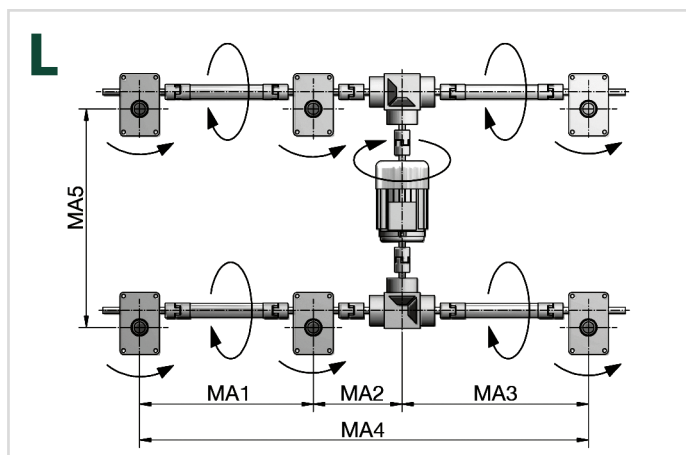
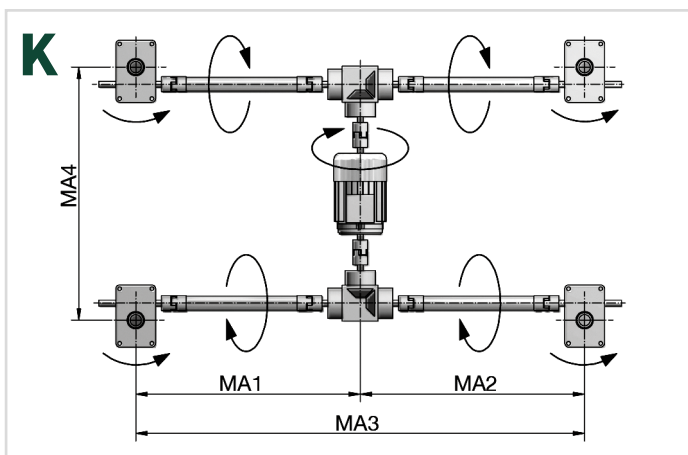
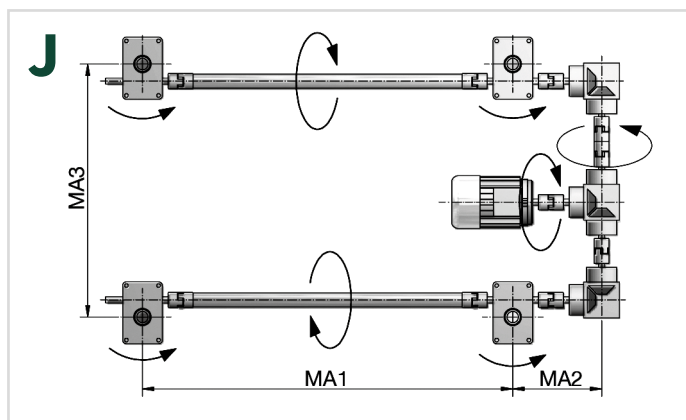
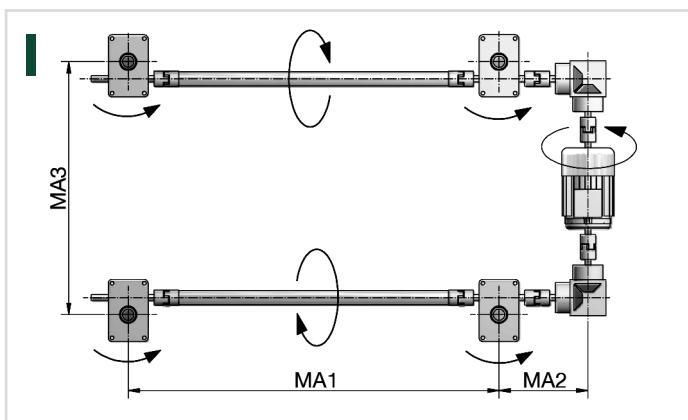
H



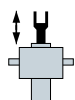
Przedstawione zostały najbardziej typowe rozmieszczenia.
W przypadku różnic w Państwa konstrukcji należy
koniecznie sprawdzić kierunki obrotu!

Zapytania

Listy kontrolne | strona 4 – standardowe układy



Przedstawione zostały najbardziej typowe rozmieszczenia.
W przypadku różnic w Państwa konstrukcji należy
koniecznie sprawdzić kierunki obrotu!



S Zapytania

Listy kontrolne | strona 5 – lista elementów S

Typ:

SN (śruba stojąca, przet. normalne)

SL (śruba stojąca, przet. powolne)

Wariant:

Śruba Tr

Nakrętka zabezpieczająca SIFA

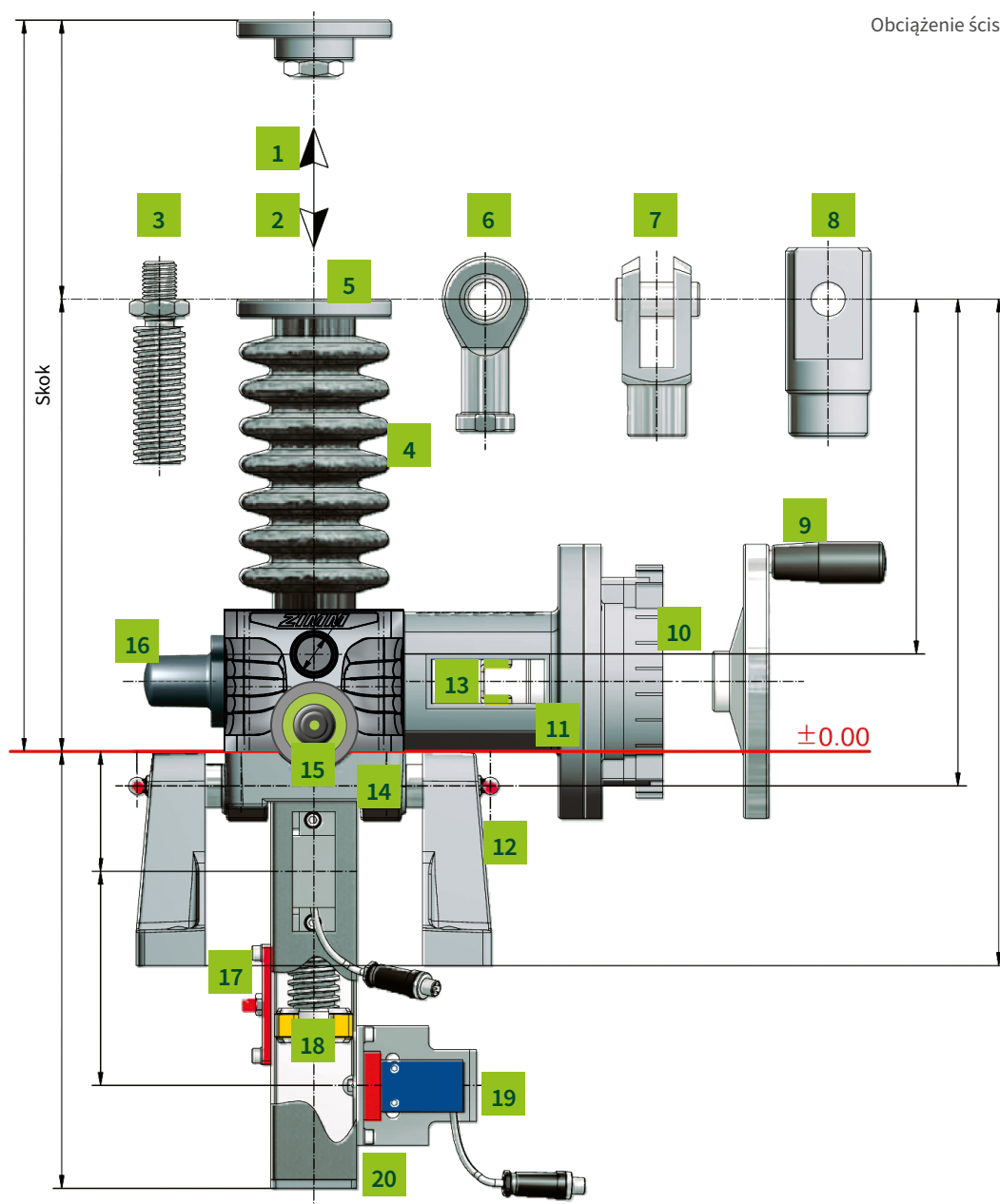
z kontrolą SIFA

Śruba kulowa KGT

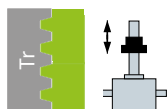
Skok:

_____ mm

1. Obciążenie rozciągające (kN): statyczne _____
Obciążenie rozciągające (kN): dynamiczne _____
2. Obciążenie ściskające (kN): statyczne _____
Obciążenie ściskające (kN): dynamiczne _____



3. Standardowa końcówka śruby
4. Mieszek osłonowy BF
Osłona spiralna SF
5. Kołnierz mocujący BF
6. Głowica przegubowa KGK
7. Głowica widetkowa GK
8. Głowica wahlowa SLK
9. Koło ręczne HR
10. Silnik z hamulcem
Silnik bez hamulca
11. Kołnierz silnika MF
12. Ramiona nośne LB
13. Sprzęgło KUZ
14. Płyta wychylna KAR
15. Dozownik środka
smarnego Z-LUB
16. Osłona wałka przekładni SK
17. Listwa smarująca SL
18. Zabezpieczenie przed
obrotem VS
Zabezpieczenie przed
wykręceniem AS
19. Zestaw wyłączników
krańcowych 2x ES
20. Rura osłonowa SRO
Rura osłonowo-podporowa
STRO



Zapytania

Listy kontrolne | strona 6 – lista elementów R

Typ:

RN (śruba obrotowa, przet. normalne)

RL (śruba obrotowa, przet. powolne)

Wariant:

Śruba Tr

Nakrętka zabezpieczająca SIFA

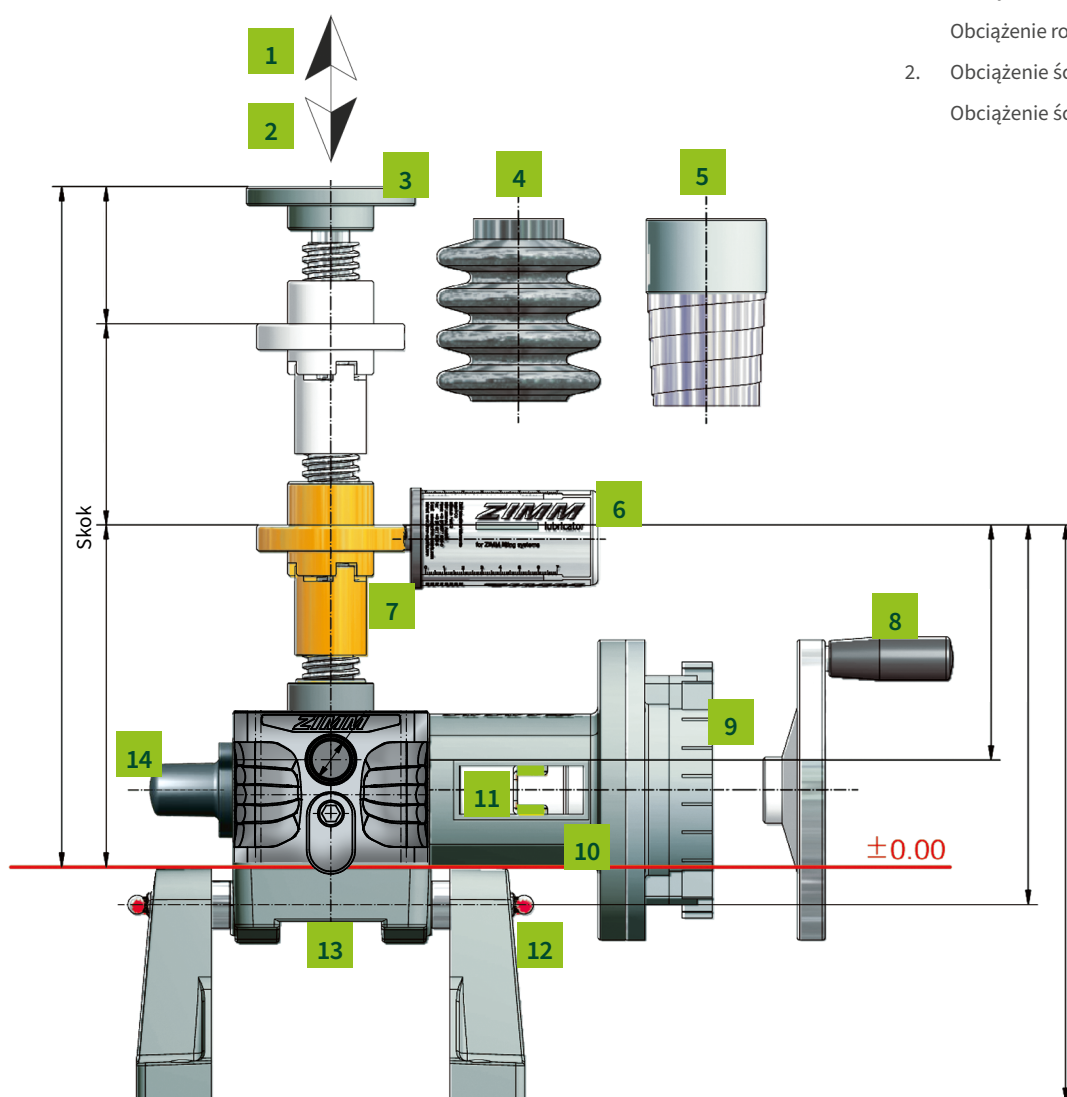
z kontrolą SIFA

Śruba kulowa KGT

Skok:

_____ mm

1. Obciążenie rozciągające (kN): statyczne _____
Obciążenie rozciągające (kN): dynamiczne _____
2. Obciążenie ściskające (kN): statyczne _____
Obciążenie ściskające (kN): dynamiczne _____



3. Płyta łożyskowa GLP
4. Mieszek osłonowy FB
5. Osłona spiralna SF
6. Dozownik środka smarnego Z-LUB
7. Nakrętka podwójna DM
Nakrętka kołnierзова Tr FM
Adapter kardanowy DMA
Płaska kołnierзова KGT-F
Nakrętka wahliwa PM
Nakrętka bezsmarowa FFDM
Adapter mocujący TRMFL
Nakrętka zabezpieczającą SIFA
Kontrola zużycia
SIFA Control
8. Koło ręczne HR
9. Silnik z hamulcem
Silnik bez hamulcem
10. Kołnier silnika MF
11. Sprzęgło KUZ
12. Ramiona nośne LB
13. Płyta wychyłna KAR
14. Osłona wałka przekładni SK