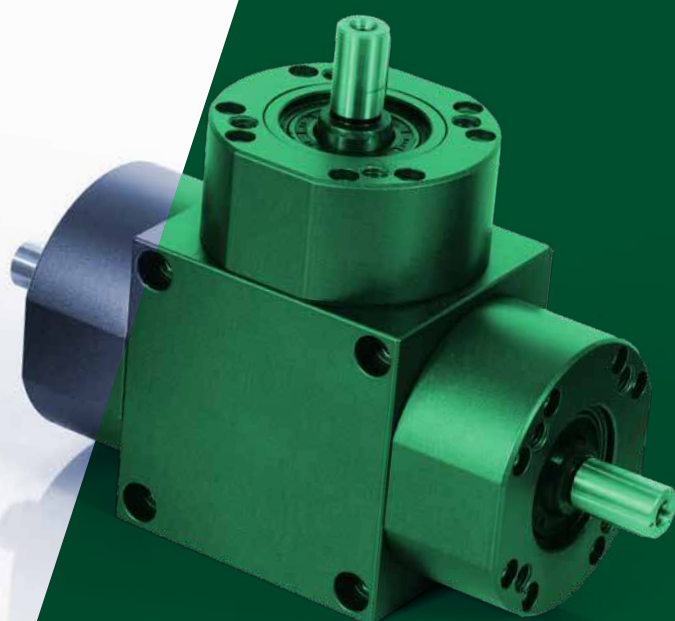


ZIMM[®]



nowa



Przekładnie kątowe
seria KSZ-H

Jakość i doświadczenie
od ponad 40 lat

Nowe przekładnie kątowe

Seria KSZ-H



wszystko z jednego źródła

Dostępne w 7 rozmiarach i wariantach L oraz T

Konfiguruj przekładnie kątowe, przekładnie podnośnikowe, sprzęgła, wały łączące, silniki i kołnierze adekwatnie do potrzeb w Twoich aplikacjach.

Obecnie aż do 60% więcej momentu obrotowego.

Wzrost momentu obrotowego do 60% w stosunku do dotychczasowych przekładni serii KSZ w tym samym rozmiarze.

Obecnie seryjnie zabezpieczona antykorozyjnie

Lakierowanie dwuskładnikowe oraz gładka powierzchnia gwarantują długi okres eksploatacji oraz niski stopień zabrudzenia przekładni.

Obecnie dostępna w 3 przełożeniach

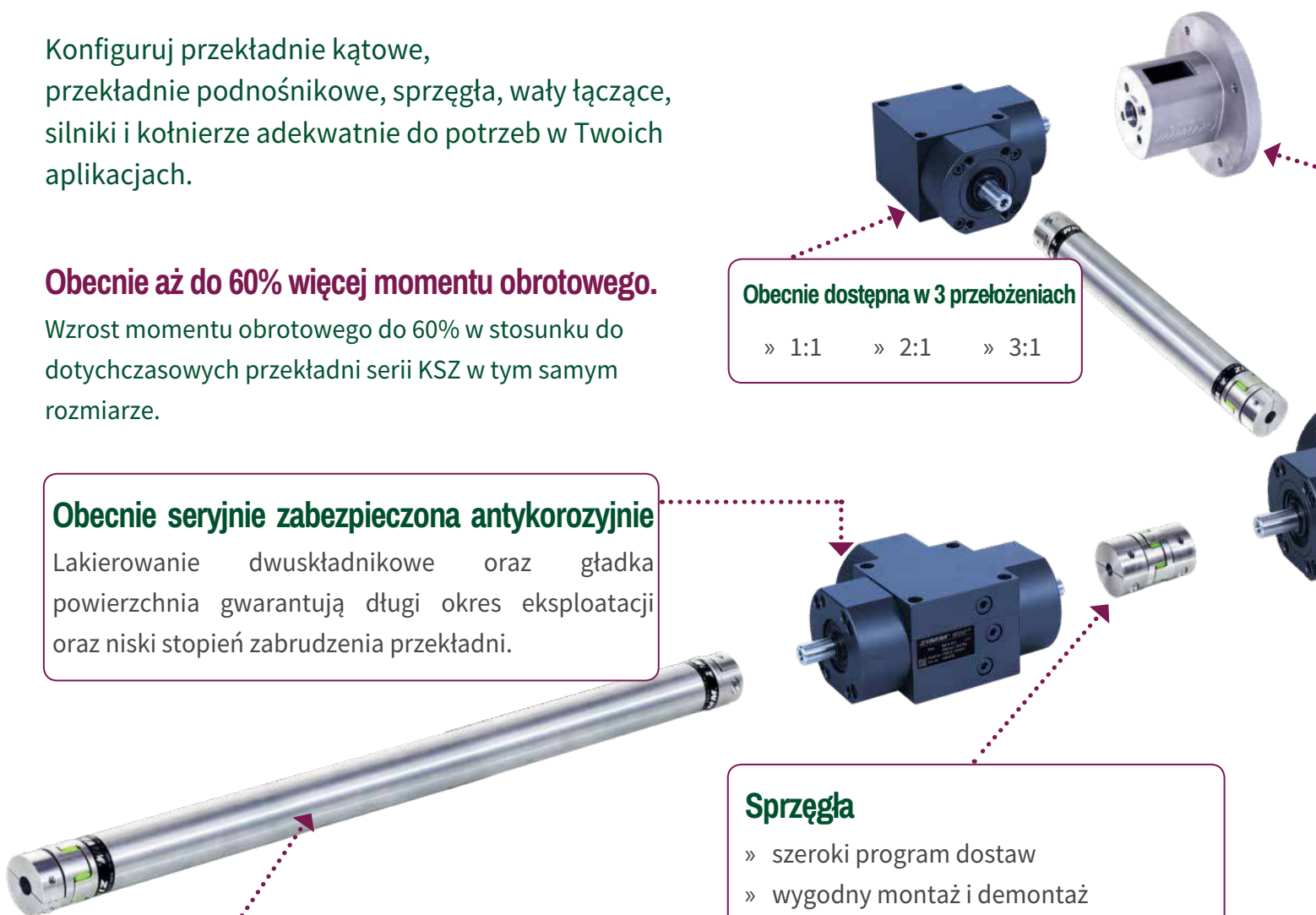
» 1:1 » 2:1 » 3:1

Sprzęgła

- » szeroki program dostaw
- » wygodny montaż i demontaż
- » wysoka dokładność
- » niski moment bezwładności
- » ustawiane bezstopniowo dzięki piaście zaciskowej zamiast wpustu

Wały łączące

Wały ZIMM VWZ od długości 500mm seryjnie sprawdzane bicie promieniowe!



Zawartość



Kołnierz silnika

MF do bezpośredniego montażu silników.



Otwór przelotowy

Obecnie z otworem przelotowym do łatwego montażu.

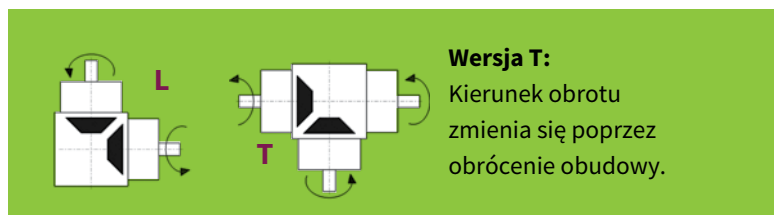
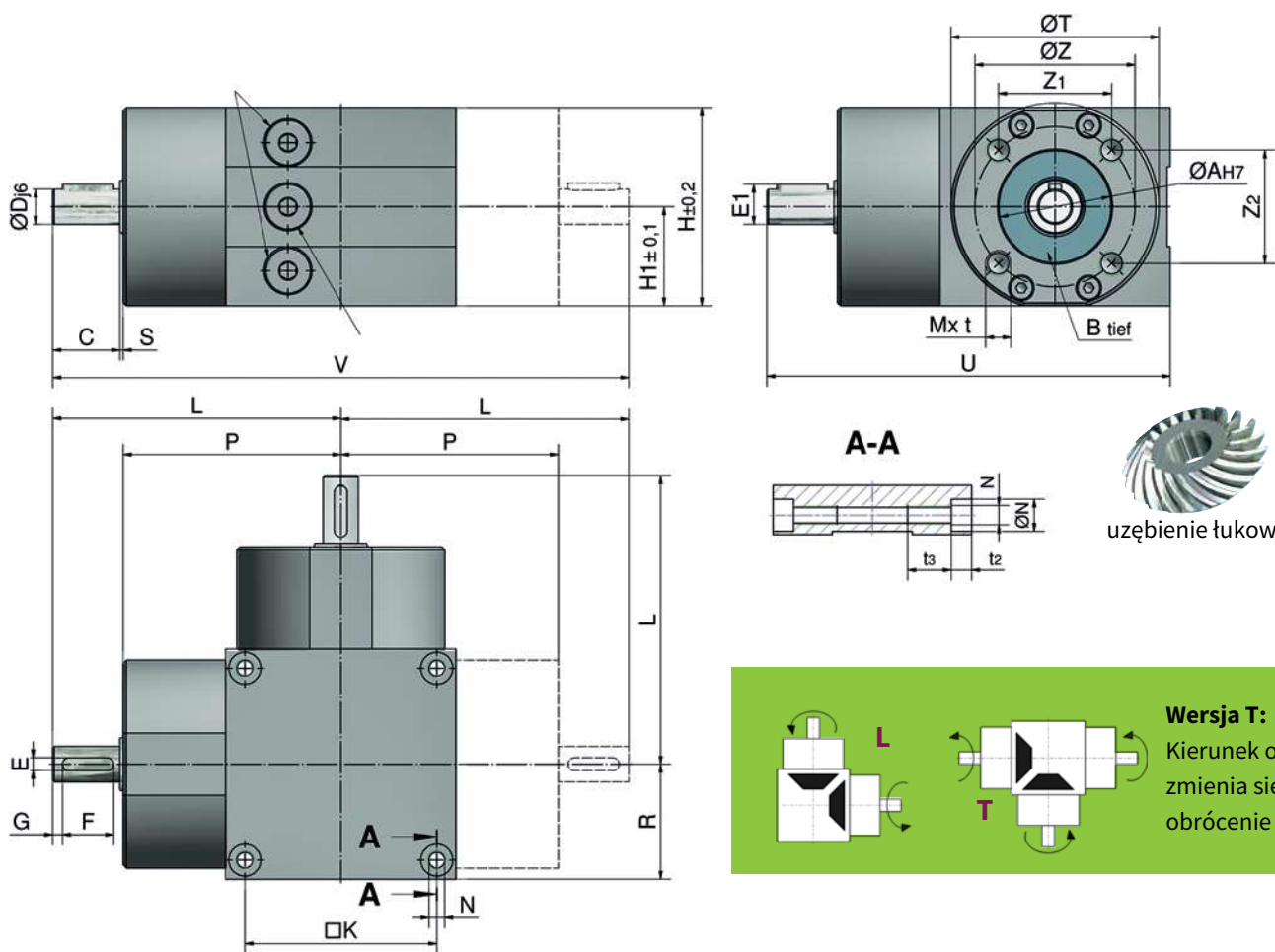
Temat	Strony
Przekładnie kątowe	4 - 5
Kołnierze	6 - 7
Sprzęgła	8 - 9
Wały łączące	10 - 11
Łożysko podporowe	12 - 13
Konfigurator produktowy ZIMM	14 - 15





Przekładnie kątowe

Seria KSZ-H



Wymiary

Przekładnie kątowe KSZ-H 5 do 150kN

Nr zamówieniowy	ØAH7	B	C	Dj6	Eh9	E1	F	G	H	H1	K	L	M	t	N	ØN	t2	t3	P	R	S	ØT	U	V	ØZ	Z1	Z2
KSZ-H-5-L/T	35	3	21	11	4	12,5	16	3	62	31	60	90	M8	12	M6	10	6,4	20	68	36	1	65 ¹	126	180	50	35,4	35,4
KSZ-H-10-L/T	40	3	26	14	5	16	20	3	74	37	70	105	M8	12	M8	11	8,2	25	77,5	42,5	1,5	77 ²	147,5	210	59,4	42	42
KSZ-H-25-L/T	42	3	27	16	5	18	22	3	82	41	78	117	M10	15	M8	11	8,2	25	88,5	47,5	1,5	91 ³	164,5	234	71,7	62	36
KSZ-H-35-L/T	52	4	34	19	6	21,5	28	3	100	50	98	150	M10	20	M10	15	10,2	30	114	60	2	102 ⁴	210	300	86	70	50
KSZ-H-50-L/T	52	4	39	20	6	22,5	32	3	116	58	110	165	M10	20	M12	20	12,6	30	124	67,5	2	126 ⁵	232,5	330	86	50	70
KSZ-H-100-L/T	62	4	45	32	10	35	40	3	160	80	154	235	M12	22	M12	20	12,6	35	188	94	2	170 ⁶	329	470	106,5	46	96
KSZ-H-150-L/T	62	5	53	38	10	41	50	1,5	185	92,5	180	275	M12	22	M16	26	15,1	40	220	110	2	188 ⁷	385	550	106,5	46	96

1) Splaszczanie 61 mm

2) Splaszczanie 73 mm

3) Splaszczanie 80 mm

4) Splaszczanie 99 mm

5) Splaszczanie 115 mm

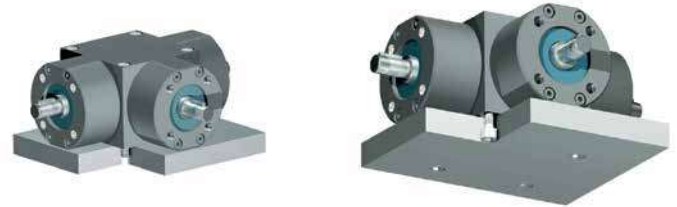
6) Splaszczanie 159 mm

7) Splaszczanie 184 mm

Cechy jakościowe produktu:

materiał obudowy: EN-GJL-200 (GGL 20)
 cicha praca
 przenoszenie wysokiego momentu przy małych rozmiarach
 bezluzowe łożyskowanie stożkowe
 uszczelnienie za pomocą uszczelnień wału i O-ringów
 max. 40% obciążenia przy 1500 min⁻¹
 smarowanie bezobsługowe za pomocą oleju
 wymiana oleju konieczna tylko w przypadku trudnych warunków pracy i dużych obciążeń
 kompatybilna z serią modułowych przekładni podnośnikowych
 wszystkie wymiary zabudowy symetryczne
 wysoka wydajność i kultura pracy

Do właściwości nowej serii przekładni kątowych należy przede wszystkim wysoka jakość, większy o 60% moment obrotowy w stosunku do poprzedniej serii oraz dwuskładnikowe lakierowanie zapewniające doskonałą ochronę antykorozyjną.



Dodatkowe możliwości mocowania:

Nowa seria KSZ-H oferuje dodatkowe możliwości mocowania. Oprócz standardowych gwintów wewnętrznych od spodu posiada specjalne otwory, które dają możliwość zamocowania od góry.

Rozmiar	i	Dopuszczalny moment obrotowy (wałek napędowy) Nm przy różnych obrotach min ⁻¹					Moment bezwładności kg cm ²		F _{Promieniowo}	Waga kg	
		100	500	1000	1500	3000	L	T		L	T
KSZ-H-5-L/T	1:1	21	19,8	19,8	19,8	17	0,614	0,748	140	3,1	3,7
	2:1	14	13,7	13,7	13,5	13,2	0,614	0,748	140	3,1	3,7
	3:1	10	10	10,1	10,1	10	0,614	0,748	140	3,1	3,7
KSZ-H-10-L/T	1:1	44,4	41,9	40,2	35,2	28,7	1,855	2,422	200	4,8	6
	2:1	27,5	27,2	27	26,7	26	1,855	2,422	200	4,8	6
	3:1	20,1	20	20	19,9	19,7	1,855	2,422	200	4,8	6
KSZ-H-25-L/T	1:1	72	71	60	52,5	42	3,38	4,215	300	7,2	9,1
	2:1	41	40	40	40	38	3,38	4,215	300	7,2	9,1
	3:1	34	34	33,5	33,5	33	3,38	4,215	300	7,2	9,1
KSZ-H-35-L/T	1:1	162	160	155	135	110	11,055	14,055	550	10,6	14,1
	2:1	78	77	76	74	70	11,055	14,055	550	10,6	14,1
	3:1	51	51	50,5	50	49	11,055	14,055	550	10,6	14,1
KSZ-H-50-L/T	1:1	162	160	158	155	125	11,586	16,269	1100	17	21,4
	2:1	145	144	143	141	115	11,586	16,269	1100	17	21,4
	3:1	100	100	99	98	93	11,586	16,269	1100	17	21,4
KSZ-H-100-L/T	1:1	507	466	455,5	450,5	370	107,8	126,074	1600	54	70,6
	2:1	410	410	400	400	320	107,8	126,074	1600	54	70,6
	3:1	315	315	313	311	320	107,8	126,074	1600	54	70,6
KSZ-H-150-L/T	1:1	781	719,4	703,6	680	540	206,407	236,908	2500	82,1	103
	2:1	675	670	664	657	555	206,407	236,908	2500	82,1	103
	3:1	500	497	494	490	435	206,407	236,908	2500	82,1	103



Przykład zamówienia:

KSZ-H-50-T-1:1

Przekładnie kątowe _____

Rozmiar _____

Układ wałów L lub T _____

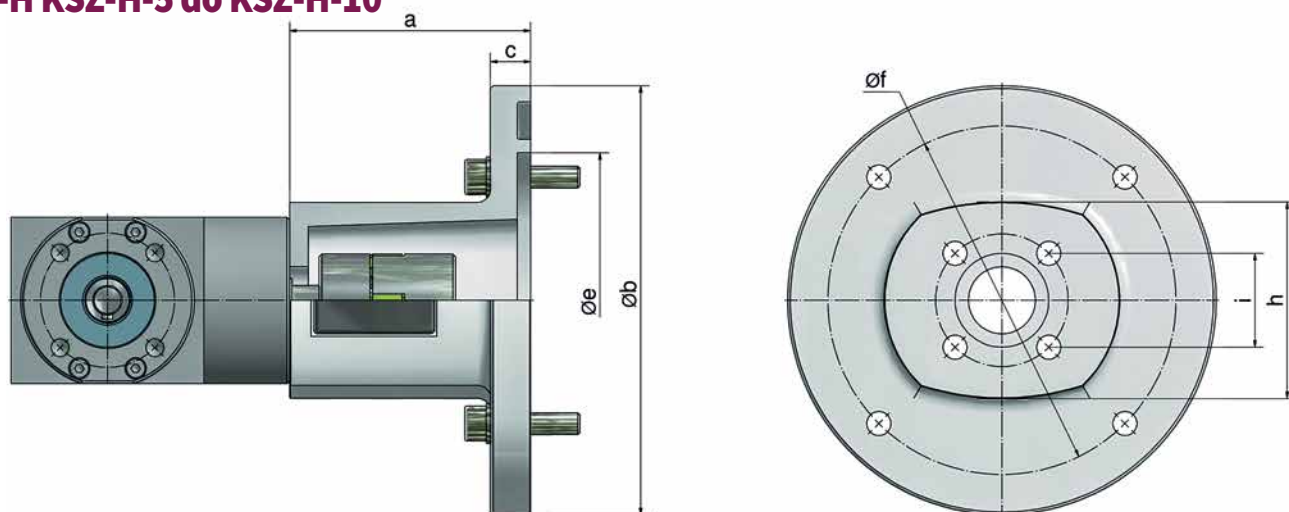
Przełożenie _____



Konfiguracja kołnierza silnika

do przekładni kątowych KSZ-H

**kołnierza silnika do przekładni kątowych
KSZ-H KSZ-H-5 do KSZ-H-10**



Wymiary

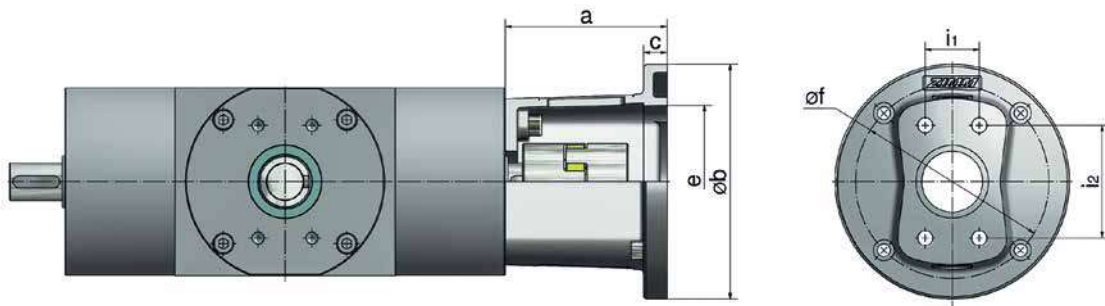
Przekładnie kątowe KSZ-H 5 do 10kN

Rozmiar KSZ-H	Kołnierza silnika nr zamówieniowy	Typ silnika	Sprzęgła typ silnika		4 śruby od strony przekładni 8.8 DIN 7991	4 śruby z łbem walcowym 8.8 DIN 912 (do silnika)	a	b	c	e	f	h	i	kg	Przenoszony moment obrotowy Nm ³	
			Rozmiar	Przekładnia	Silnik										znamionowy	max
KSZ-H-5	Z-10-MF-120-66	63 B14B	KUZ-19	- 11 / 11	M8x16	M6x20 ¹⁾	66	120	10	80	100	73	35,4	0,42	6,1	6,1
KSZ-H-5	Z-10-MF-160-75	71 B14C	KUZ-19	- 11 / 14	M8x16	M8x35 ²⁾	75	160	15	110	130	73	35,4	0,81	5,5	5,5
KSZ-H-5	Z-10-MF-160-90	80 B14B	KUZ-24	- 11 / 19	M8x16	M8x30 ¹⁾	90	160	15	110	130	73	35,4	0,88	13,4	13,4
KSZ-H-10	Z-25-MF-160-105	71 B5	KUZ-28	- 14 / 14	M8x20	M8x35 ²⁾	105	160	15	110	130	81	42	1,11	22,7	22,7
KSZ-H-10	Z-25-MF-160-105	80 B14B	KUZ-28	- 14 / 19	M8x20	M8x30 ¹⁾	105	160	15	110	130	81	42	1,11	27,7	27,7
KSZ-H-10	Z-25-MF-160-105	90 B14B	KUZ-24	- 14 / 24	M8x20	M8x30 ¹⁾	105	160	15	110	130	81	42	1,11	17	27,7
KSZ-H-10	Z-25-MF-160-122	100 B14C	KUZ-28	- 14 / 28	M8x20	M8x30 ¹⁾	122	160	15	110	130	81	42	1,25	27,7	27,7

1) zawiera podkładki sprężyste 2) zawiera nakrętki 3) obowiązuje tylko dla tej konfiguracji. UWAGA: należy przestrzegać max. dopuszczalnego momentu obrotowego poszczególnych przekładni KSZ-H.

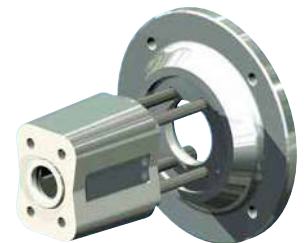
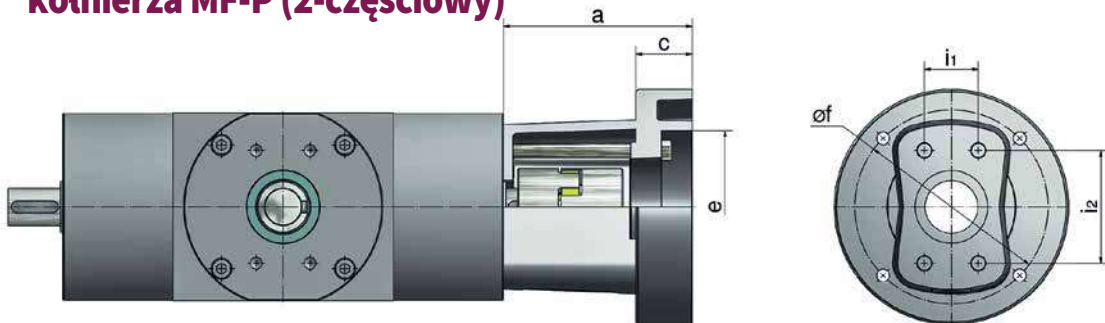


Kołnierz silnika MF (1-częściowy) dla KSZ-H 25 do 150 kN



1-częściowy kołnierz silnika

Kołnierz silnika - element bazowy MF-B oraz płyta montażowa kołnierza MF-P (2-częściowy)



2-częściowy kołnierz silnika,
1 element bazowy oraz 1 płyta
montażowa kołnierza do
mocowania

Wymiary

Przekładnie kątowe KSZ-H 25 do 150kN

Rozmiar KSZ-H	Kołnierz silnika nr zamówieniowy	Typ silnika	Nr zamówieniowy sprzęgła		4 śruby od strony przekładni DIN 912	4 śruby od strony silnika DIN 912	a	b	c	e	f	i1	i2	kg	Przenoszony mom obrotowy Nm ³⁾	
			Otwór-Ø	Rozmiar Przekładnia Silnik											znamionowy	max
KSZ-H-25	Z-35-MF-160-111	80 B14B	KUZ-24 -16 / 19	M10x30	M8x251)	111	160	15	110	130	36	62	2,6	17	34	
KSZ-H-25	Z-35-MF-160-111	90 B14B	KUZ-24 -16 / 24	M10x30	M8x251)	111	160	15	110	130	36	62	2,6	17	25,9	
KSZ-H-25	Z-35-MF-B+Z-35-MF-P-200	100 B14B	KUZ-28 -16 / 28	M10x120	M10x301)	123	200	12	130	165	36	62	3,6	25,9	25,9	
KSZ-H-25	Z-35-MF-B+Z-35-MF-P-200	112 B14B	KUZ-28 -16 / 28	M10x120	M10x301)	123	200	12	130	165	36	62	3,6	25,9	25,9	
KSZ-H-35	Z-50-MF-200-116	90 B5	KUZ-28 -19 / 24	M10x30	M10x452)	116	200	20	130	165	50	70	4,1	60	72,7	
KSZ-H-35	Z-50-MF-200-126	100 B14B	KUZ-28 -19 / 28	M10x30	M10x351)	126	200	20	130	165	50	70	4,3	60	72,7	
KSZ-H-35	Z-50-MF-200-126	112 B14B	KUZ-28 -19 / 28	M10x30	M10x351)	126	200	20	130	165	50	70	4,3	60	72,7	
KSZ-H-50	Z-50-MF-200-116	90 B5	KUZ-28 -20 / 24	M10x30	M10x452)	116	200	20	130	165	50	70	4,1	60	120	
KSZ-H-50	Z-50-MF-200-116	100 B14B	KUZ-28 -20 / 28	M10x30	M10x351)	126	200	20	130	165	50	70	4,3	60	120	
KSZ-H-50	Z-50-MF-200-126	112 B14B	KUZ-28 -20 / 28	M10x30	M10x351)	126	200	20	130	165	50	70	4,3	60	120	
KSZ-H-100	Z-100/150-MF-200-138	100 B14B	KUZ-38 -32 / 28	M12x40	M10x351)	138	200	20	130	165	46	96	5,2	160	164	
KSZ-H-100	Z-100/150-MF-200-138	112 B14B	KUZ-38 -32 / 28	M12x40	M10x351)	138	200	20	130	165	46	96	5,2	160	164	
KSZ-H-100	Z-100/150-MF-B+P-200	132 B14C	KUZ-38 -32 / 38	M12x150	M10x651)	161	200	48	130	165	46	96	8,7	160	164	
KSZ-H-150	Z-100/150-MF-200-138	100 B14B	KUZ-38 -38 / 28	M12x40	M10x351)	138	200	20	130	165	46	96	5,2	160	266	
KSZ-H-150	Z-100/150-MF-200-138	112 B14B	KUZ-38 -38 / 28	M12x40	M10x351)	138	200	20	130	165	46	96	5,2	160	266	
KSZ-H-150	Z-100/150-MF-B+P-200	132 B14C	KUZ-38 -38 / 38	M12x150	M10x651)	161	200	48	130	165	46	96	8,7	160	246	

1) zawiera podkładki sprężyste 2) zawiera nakrętki 3) obowiązuje tylko dla tej konfiguracji. UWAGA: należy przestrzegać max. dopuszczalnego momentu obrotowego poszczególnych przekładni KSZ-H.

Sprzęgła

Sprzęgła standardowe KUZ

Sprzęgło z rowkiem i kołkiem gwintowanym

materiał: według tabeli

elastyczne i nie wymagające konserwacji

rowek pod wpust: DIN 6885/1-P9

wkładka elastomerowa "czerwona":

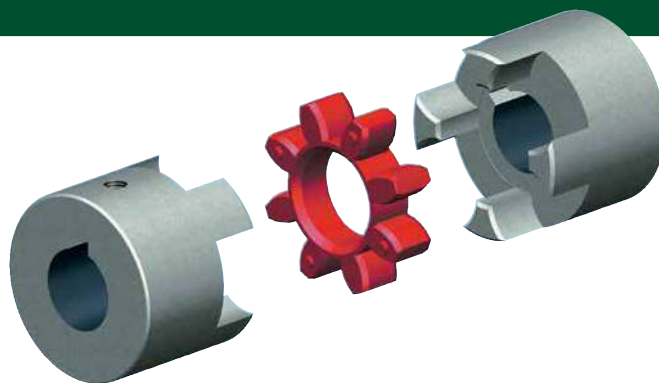
materiał: poliuretan

środkowa, dobre tłumienie

bardzo dobra wytrzymałość zmęczeniowa

zakres temperaturowy: -20°C do +70°C

obniżono do -30°C, podwyższono do +100°C (Mx0,55)



Otwór standardowy "d" mm

KUZ-09 U, 5*, 6, 7, 8, 9

KUZ-14 U, 9, 11, 14

KUZ-19 U, 11, 14, 16, 19

KUZ-24 U, 11, 14, 16, 19, 19L, 20, 24

KUZ-28 U, 14, 16, 19, 20, 24, 25, 28

KUZ-38 U, 25, 28, 28L, 32, 38

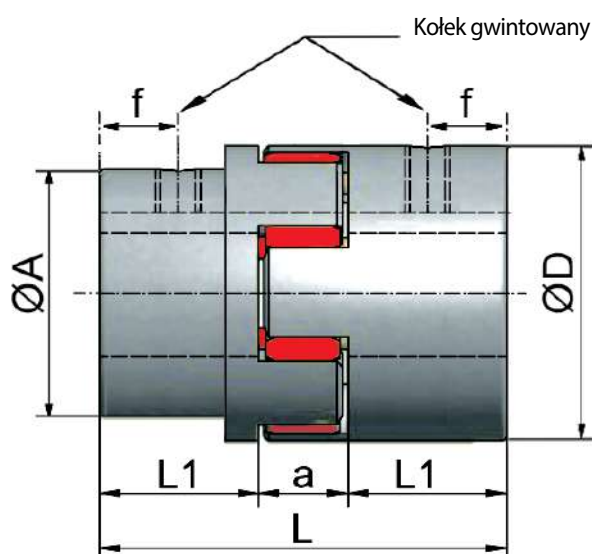
KUZ-45 U, 25, 28, 32, 38, 42, 45

KUZ-55 U, 28, 42, 48, 55

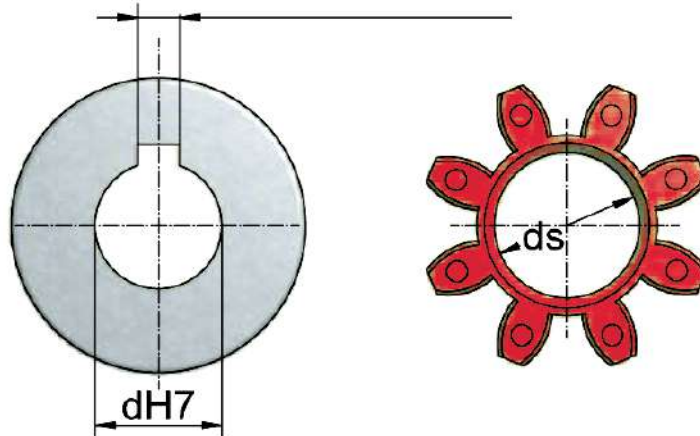
U = nieowiercone (KUZ-14 i KUZ-19
wstępnie nawiercone Ø6,3 mm)

L = długość całkowita

**Sprzęgło z kołkiem gwintowanym, bez rowka.
Inne średnice na zapytanie*



Rowek pod wpust według
DIN 6885 strona 1



Wymiary

Rozmiar sprzęgła	D	L	L1	a	ds wkładka	L1 długość piasty	Kolek gwintowany	Moment dokręcenia Nm
KUZ-09	20	30	10	10	-	-	M4	1,5
KUZ-14	27,5	44	16	12	-	-	M6 (M4)	4,8 (1,5)
KUZ-19	34,5	51	19	13	12	-	M6	4,8
KUZ-24	40	66	25	16	17	40	M5	2
KUZ-28	55	78	30	18	26	-	M5	2
KUZ-38	65	90	35	20	29	60	M6	4,8
KUZ-45	80	114	45	24	37	-	M8	10
KUZ-55	95	126	50	26	45	-	M8	10
KUZ-60	105	140	56	28	50	-	M8	10
KUZ-70	120	160	65	30	59	-	M10	17
KUZ-75	135	185	75	35	67	-	M10	17
KUZ-90	160	210	85	40	79	-	M10	17

Dane techniczne

Moment obrotowy znamionowy Nm	Max. moment obrotowy Nm	Max. obroty min ⁻¹	Twardość wkładki elastycznej sprzęgła Shore	Materiał*	Waga owiercone kg	Szytywność skrotna C _{Trdyn} dynamiczna Nm/rad	Moment bezwładności 10 ⁻³ kgm ²
3	6	28000	92A	A	0,05	-	-
4,5	4,5	20000	55D	S	0,14	254	0,02
7,3	7,3	14000	55D	S	0,27	274	0,03
17	34	14000	98A	S	0,34	2920	0,1
60	120	10600	98A	S	0,9	9930	0,4
160	320	8500	98A	S	1,5	26770	1,4
325	650	7100	98A	G	2,35	48570	2,5
450	900	6000	98A	G	3,55	54500	6,1
525	1050	5600	98A	G	4,85	65290	10,2
625	1250	4750	98A	G	7,4	94970	20,3
900	1300	4250	98A	G	10,8	129510	37,1
1500	3000	3550	98A	G	17,7	197500	84

*A=aluminium, S=stal, G=żeliwo

Przykład zamówienia:

Typ sprzęgła

Rozmiar sprzęgła

Otwór d strona 1

Otwór d strona 2

KUZ-24-20/24

Sprzęgła z dzieloną piastą KUZ-KK

Sprzęgło z piastą zaciskową:

materiał: wysokowytrzymałe aluminium
 wygodna zabudowa dzięki obejmom półkowym
 wysoka dokładność, niskie bicie promieniowe
 i wysoka siła zacisku
 niski moment bezwładności
 ustawiane bezstopniowo dzięki piaście zaciskowej
 zamiast wpustu
 rowek pasowany na zapytanie
 wkładka elastomerowa "zielona-ZIMM":
 bezluzowa i tłumiąca drgania
 twardość Shore 64D
 zakres temperatury: 0°C do +70°C
 obniżono do -20°C, podwyższono do +100°C (Mx0,55)

Otwór standardowy „d” mm

KUZ-KK-16 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16
 KUZ-KK-24 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18,
 19, 20, 22
 KUZ-KK-32 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32
 KUZ-KK-35 12, 15, 16, 18, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35
 KUZ-KK-45 16, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35, 38, 40, 42, 45
 KUZ-KK-60 25, 28, 32, 38, 40, 42, 45, 48, 50, 55

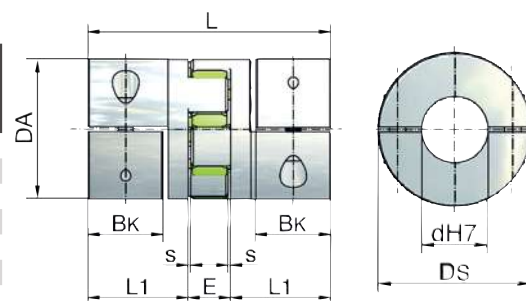
Inne średnice na zapytanie



Wymiary

Rozmiar sprzęgła	DA mm	DS mm	L mm	L1 mm	BK* mm	s mm	E mm	M 10.9	Moment dokręcenia Nm	Moment bezwładności 10 ⁻³ kgm ²	Szywność skrętna C Nm/rad Tdyn	Waga kg
KUZ-KK-16	32	32	54	21	15	1,5	12	M4	4	0,01	1375	0,1
KUZ-KK-24	42	44,5	66	25	17	1,5	16	M5	8	0,08	3700	0,2
KUZ-KK-32	56	57	98	40	30	2	18	M6	15	0,24	9917	0,55
KUZ-KK-35	67	68	114	47	35	2	20	M8	35	0,51	24417	0,9
KUZ-KK-45	82	85	134	55	40	2	24	M10	70	2,4	33667	1,6
KUZ-KK-60	102	105	156	65	50	2	26	M12	120	6	67667	2,7

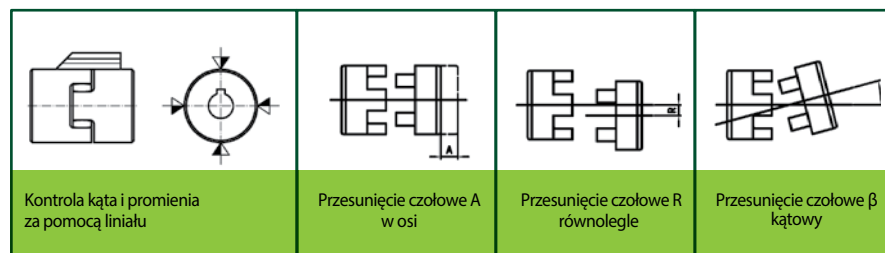
*BK=dlugość zacisku na czopie wału



Momenty obrotowe

Wkładka elastomerowa			Max. moment obrotowy przenoszony przez piastę w zależności od średnicy otworu (siła zacisku)																								
Rozmiar sprężgła	Moment obrotowy znamionowy Nm	Max. moment obrotowy Nm	Ø8 Nm	Ø9 Nm	Ø10 Nm	Ø11 Nm	Ø12 Nm	Ø14 Nm	Ø15 Nm	Ø16 Nm	Ø18 Nm	Ø19 Nm	Ø20 Nm	Ø22 Nm	Ø24 Nm	Ø25 Nm	Ø28 Nm	Ø30 Nm	Ø32 Nm	Ø38 Nm	Ø40 Nm	Ø42 Nm	Ø45 Nm	Ø48 Nm	Ø50 Nm	Ø55 Nm	
KUZ-KK-16	16	32	19	21	23	26	28	33	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUZ-KK-24	21	42	-	-	45	41	45	52	56	60	67	70	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUZ-KK-32	75	150	-	-	65	60	65	76	82	87	98	104	109	120	131	136	153	164	175	-	-	-	-	-	-	-	
KUZ-KK-35	200	400	-	-	108	-	108	-	135	120	162	-	188	206	216	235	-	315	301	-	-	-	-	-	-	-	
KUZ-KK-45	405	810	-	-	-	-	-	-	-	325	-	386	406	447	488	508	568	610	650	772	-	854	915	-	-	-	
KUZ-KK-60	660	1350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	638	-	730	866	810	960	1029	1097	1141	1250	

Możliwe błędy montażowe (KUZ oraz KUZ-KK)



Dopuszczalne błędy montażowe

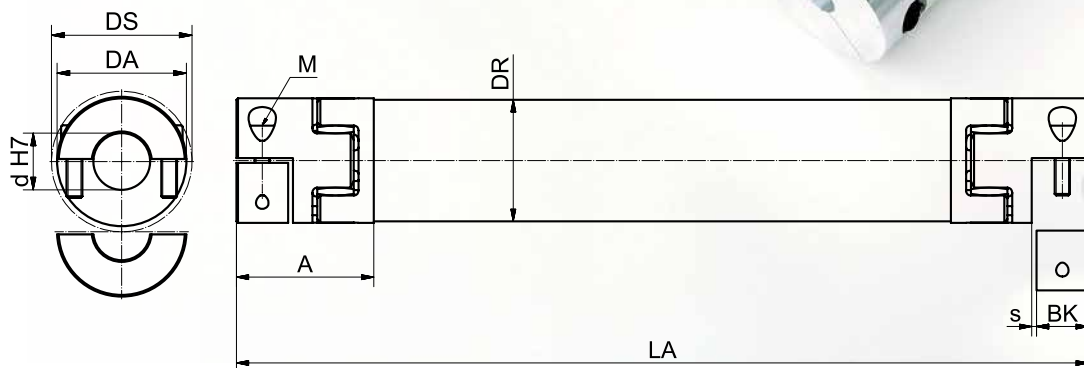
Rozmiar sprzęgła	Przesunięcie czołowe w mm	Przesunięcie osiowe w mm	Dopuszczalne błędy kąta w stopniach
KUZ-KK-16	±1	0,08	1°
KUZ-KK-24	±2	0,08	1°
KUZ-KK-32	±2	0,1	1°
KUZ-KK-35	±2	0,15	1°
KUZ-KK-45	±2	0,12	1°
KUZ-KK-60	±2	0,14	1°

Przykład zamówienia:

Typ sprzęgła Rozmiar sprzęgła Otwór d strona 1 Otwór d strona 2
 KUZ-KK-32-20/24

Technika połączeń

Wały łączące VWZ



Otwór standardowy "d" mm

VWZ-30	8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16
VWZ-40	9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22
VWZ-60	10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32
VWZ-60V	12, 15, 16, 18, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35
VWZ-80	16, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35, 38, 40, 42, 45
VWZ-100	25, 28, 32, 38, 40, 42, 45, 48, 50, 55

Inne średnice i wykonanie z rowkiem wpustowym na zapytanie

Przykład zamówienia:

VWZ-60-LA1800-20/25

Rozmiar

Długość

Średnice otworów sprzęgieł

Wskazówka

Wały ZIMM VWZ od długości 500mm seryjnie sprawdzane bicie promieniowe!

Wymiary, dane techniczne

Rozmiar	Wymiary							Śruba dociskowa		Moment bezwładności		Szytywność skrętna		Waga	
	DA mm	DS mm	DR mm	BK* mm	s mm	A mm	LA min mm	M 10.9	Moment dokręcenia Nm	Na sprzęgło 10 ⁻³ kgm ²	Rura/m 10 ⁻³ kgm ²	Na wkładkę C _{tdyn} Nm/rad	Na rurę/m C _{tdyn} Nm/rad	Z 2 sprzęgłami kg	Rura/m kg
VWZ-30	32	32	30	15	1,5	34	99	M4	4	0,01	0,11	1375	1104	0,14	0,58
VWZ-40	42	44,5	40	17	1,5	46	133	M5	8	0,08	0,2	3700	2332	0,36	0,76
VWZ-60	56	57	60	30	2	63	177	M6	15	0,24	0,8	9917	8292	0,94	0,97
VWZ-60V	67	68	60	35	2	73	205	M8	35	0,46	0,8	24417	8292	1,42	0,97
VWZ-80	82	85	80	40	2	84	249	M10	70	2,4	3	33667	29102	2,98	2
VWZ-100	102	105	100	50	2	97	283	M12	120	6	5,8	67667	58178	4,62	2,47

*BK-długość zacisku na czopie wału

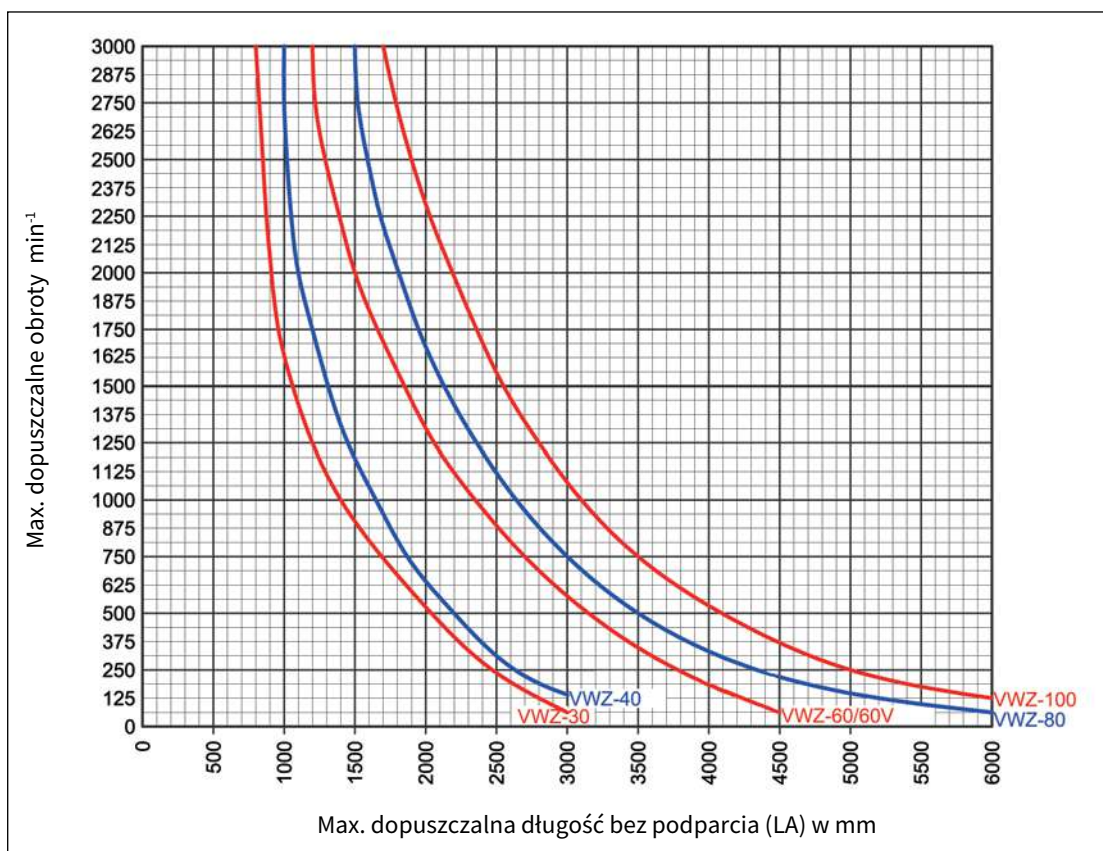
Momenty obrotowe

Rozmiar	Wkładka elastomerowa		Max. moment obrotowy przenoszony przez piastę w zależności od średnicy otworu (siła zacisku)																								Typ sprzęgła
	Moment obrotowy znamionowy Nm	Max. moment obrotowy Nm	Ø9 Nm	Ø10 Nm	Ø11 Nm	Ø12 Nm	Ø14 Nm	Ø15 Nm	Ø16 Nm	Ø18 Nm	Ø19 Nm	Ø20 Nm	Ø22 Nm	Ø24 Nm	Ø25 Nm	Ø28 Nm	Ø30 Nm	Ø32 Nm	Ø35 Nm	Ø38 Nm	Ø40 Nm	Ø42 Nm	Ø45 Nm	Ø48 Nm	Ø50 Nm	Ø55 Nm	
VWZ-30	16	32	21	3	26	28	33	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KUZ-KK-16
VWZ-40	21	42	-	37	41	45	52	56	60	67	70	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KUZ-KK-24
VWZ-60	75	150	-	55	60	65	76	82	87	98	104	109	120	131	136	153	164	175	-	-	-	-	-	-	-	-	KUZ-KK-32
VWZ-60V	200	400	-	-	-	108	-	135	120	162	-	188	206	-	235	-	-	301	315	-	-	-	-	-	-	-	KUZ-KK-35
VWZ-80	405	810	-	-	-	-	-	-	325	-	386	406	447	488	508	568	610	650	711	772	-	854	915	-	-	-	KUZ-KK-45
VWZ-100	660	1350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	638	-	730	-	866	914	960	1029	1097	1141	1250	KUZ-KK-60

Max. moment obrotowy ograniczony przez wkładkę elastyczną i siłę zacisku

Ustalanie długości wału łączącego VWZ

Ustalanie długości w zależności od momentu obrotowego



Max. dopuszczalne przesunięcie

Przesunięcie równoległe:



Kr max. 1,5 mm na 100 mm LI

Przesunięcie kątowe:



max. 2° (1° na sprzęgło)

Przesunięcie czołowe:



ok. +/- 1 do 2 mm

Zabudowa

Dzięki zastosowaniu sprzęgieł z dzieloną piastą montaż wałów łączących jest możliwy nawet po zamontowaniu przekładni podnośnikowych. Wały łączące układamy na czopach, a połówki piasty sprzęgieł dokręcamy za pomocą śrub montażowych i klucza dynamometrycznego odpowiednim momentem dokręcenia według tabeli (brak konieczności stosowania wpustu).

Stosować moment dokręcenia śrub wg tabeli.



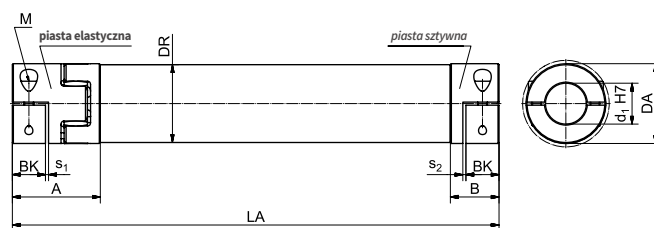
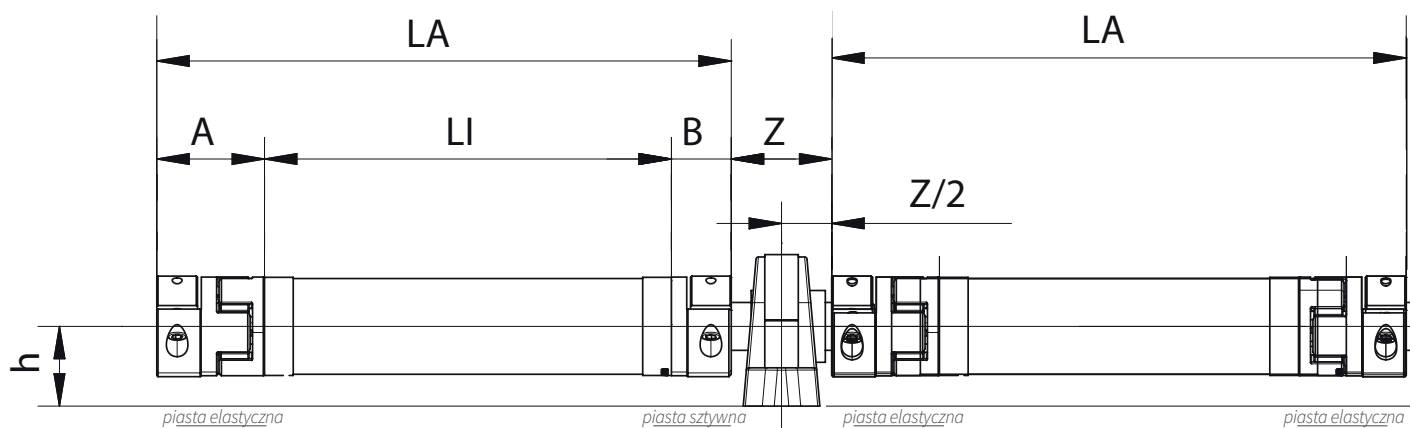
Wały łączące

do zastosowania wraz z łożyskiem podporowym

Do określenia właściwego rozmiaru wału niezbędna jest dokładna analiza zabudowy. Na przykład cena całkowita dłuższego wału o większej średnicy może być znacznie korzystniejsza niż cena całkowita wałów o mniejszej średnicy z dodatkową podbudową do łożyska podporowego. Do takiej wersji stosujemy piastę sztywną, aby wyeliminować ustawienie kątowe w łożysku podporowym.



Łożysko podporowe STL



Wymiary z łożyskiem podporowym

Rozmiar	A	B	Z	LWZ	d1	h
VWZ-30	34	20	44	74	15	30,2
VWZ-40	46	25	42	76	20	33,3
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,3
VWZ-30	34	20	44	74	15	30,2
VWZ-40	46	25	42	76	20	33,2
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-40	46	25	42	76	20	33,2
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-40	46	25	42	76	20	33,2
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-60V*	73	42	60	130	30	42,9
VWZ-80*	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,3
VWZ-60V	73	42	60	130	30	42,9
VWZ-80*	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-60V	73	42	60	130	30	42,9
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-60V	73	42	60	130	30	42,9
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-100	97	65	70	170	50	57,2
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-100	97	65	70	170	50	57,2
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-100	97	65	70	170	50	57,2

*niemożliwe w przypadku bloku łożyskowego LB

Wymiary

Rozmiar	A	B	s1	s2	Bk*	d1	LA min
VWZ-30	34	20	2	1,2	15	15	85
VWZ-40	46	25	2	1,6	17	20	112
VWZ-60	63	40	2	2	30	20	154
VWZ-60V	73	42	2	2	35	30	175
VWZ-80	84	55	2	2	40	30	220
VWZ-100	97	65	2	2	50	50	251

*Bk=dlugość zacisku na czopie wału

Przykład zamówienia:

VWZ-60-LA1800-25/20S

Rozmiar _____
 Długość _____
 Otwór d strona 1 _____
 Otwór d strona 2 (S = piasta sztywna) _____

Łożysko podporowe STL

do zastosowania wraz z wałem łączącym VWZ

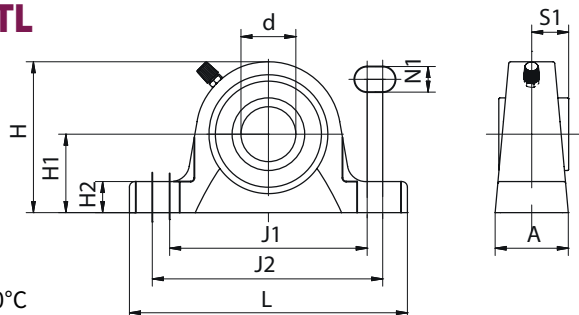
materiał:

obudowa: żeliwo szare GG,

gruntowane na niebiesko

łożysko: stal łożyskowa

zakres temperatury: -30°C do +120°C



Wymiary

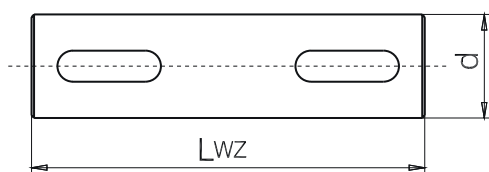
Nrart.	d	A	H	H1	H2	J1	J2	L	N1	S1	kg
STL-15-G	15	32	56	30,2	14	88	106	127	11,5	15,3	0,47
STL-20-G	20	32	65	33,3	14	88	106	127	11,5	18,3	0,59
STL-30-G	30	40	82,5	42,9	17	108	127	152	14	22,2	1,1
STL-40-G	40	48	99	49,2	19	125	146	175	14	30,2	1,85
STL-50-G	50	54	114,5	57,2	22	149	165	203	18	32,6	2,7

Wałek łączący WZ

do zastosowania wraz z wałem łączącym VWZ

materiał:

stal, szlifowana



Wymiary

Nrart.	d1	LWZ	kg
WZ-15/74-?P	15	74	0,1
WZ-20/76-?P	20	76	0,19
WZ-20/102-?P	20	102	0,25
WZ-30/130-?P	30	130	0,72
WZ-40/170-?P	40	170	1,67
WZ-50/170-?P	50	170	2,61



Przykłady:

Wał VWZ ze sztywną piastą do łożyska podporowego

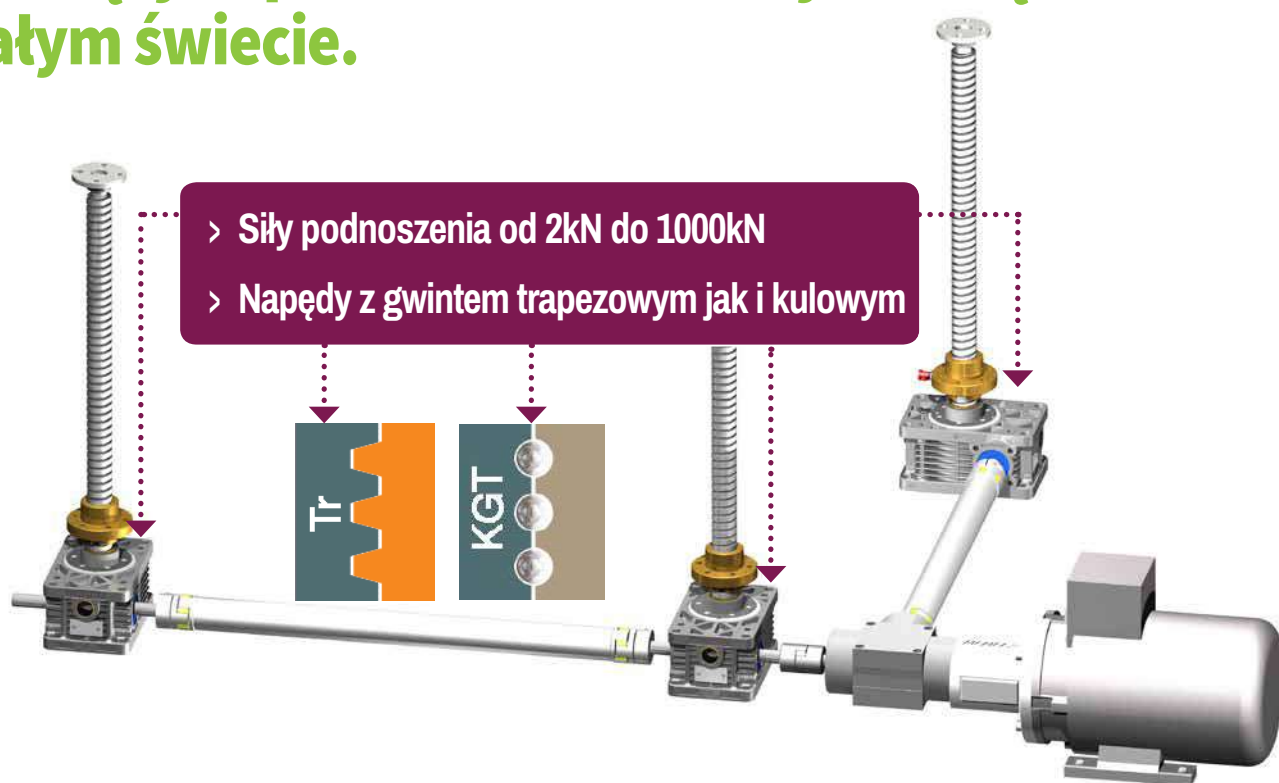
Wałek łączący bez wpustu (OP)





Dowiedzcie się Państwo więcej o firmie ZIMM

Jako wiodący dostawca systemów śrubowych przekładni podnośnikowych zaopatrujemy wiodących producentów maszyn i urządzeń na całym świecie.



Jedyny w swoim rodzaju

konfigurator produktów online



Więcej na

pl.zimm.com/konfigurator-produktow-cad-zimm/

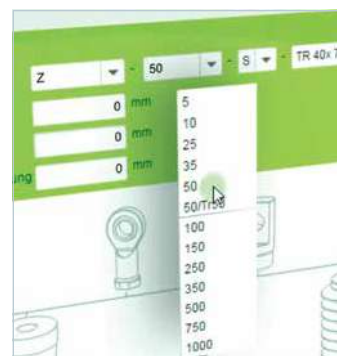
ZIMM®



Video

oszczędność czasu i wygoda

Za pomocą konfiguratora produktów ZIMM mogą Państwo konfigurować online kompletne systemy podnośnikowe składające się z większej ilości przekładni podnośnikowych, elementów łączących i przekładni kątowych.



Wszystko pod kontrolą! ZIMM Online Konfigurator

– Twój zespół Zimm

ZIMM®



ZIMM GmbH

Millennium Park 3

6890 Lustenau/Austria

Tel: 00 43 55 77 / 806-0

E-Mail: info@zimm.com

Internet: www.zimm.com